

# AJGOR HJUSTON PREVALIO 4.000 KILOMETARA KAKO BI PRIKUPIO NOVAC ZA IZBEGLICE

# Prepešaćio Australiju za šest meseci!

■ Mladić sa Plavih planina je zahvaljujući ovoj avanturi donirao 23.815 dolara pomoći za raseljene

Tačno šest meseci i više od pet miliona koraka trebalo je 22-godišnjem Ajvoru Hjustonu da prepešaći Australiju od zapadne do istočne obale.

Ovaj mladić sa Plavih planina odlučio je da krene na ovo putovanje kako bi podigao svest šire javnosti o životima izbeglica i kako bi prikupio novac za organizaciju iz njegovog rodnog mesta koja pomaže izbeglicama u Australiji.

Ajvor je svoju inspirativnu i hrabru misiju završio krajem novembra, kada je stigao na plažu Bondaj, završavajući tako pešačenje od obale Indijskog okeana do obale Pacifika, prevazilazeći mnoge izazove i hodajući kroz razne negostoljubive delove kontinenta kao što je ravnica Nalarbor u centralnom delu Australije, u kojoj stotinama kilometara nije nailazio ni na jedno jedino drvo pod kojim bi mogao da potraži hlad.

- Govorio sam sebi, "idemo korak po korak", a sada kad sam došao do cilja smatram da je u životu sve moguće - rekao je Hjoston u razgovoru za SBS.

Ovaj odvažni mladić je rekao da između njegovog pešačenja i onoga kroz šta prolaze izbeglice postoji paralela.

- Ali, ovo što sam uradio ni na koji način se ne može uporediti sa onim kroz šta prolaze izbeglice i tracioci azila, jer oni često sa sobom imaju porodice, nemaju dobru obuću, niti bilo kakvu bezbednosnu opremu, niti obezbeđuju hranu. Takođe, ja sam hodao u zemlji u kojoj nijednog trenutka tokom dugog pešačenja nisam bio uplašen za svoj život - kaže je Hjoston.

## SKORO MILION IZBEGLICA

U Australiju se od osnivanja Federacije 1901. godine doseglo ukupno 928.382 izbeglica iz svih delova sveta, objavio je Izbeglički savet Australije. Utočište na Petom kontinentu su tokom proteklih 120 godina pronalazili ljudi koji su bežali od konflikta u Evropi, Aziji, Africi i Južnoj Americi. Devedesetih godina značajan deo izbegličkog programa popunili su Srbijani današnje Hrvatske i Bosne i Hercegovine.



Uprkos svim iskušenjima na koja je nailazio, Ajvor tvrdi da nijednog trenutka nije pomislio da odustane. Za njega je važno bilo samo da svojim podvigom probudi svest kod ljudi o nevoljama kroz koje prolaze izbeglice.

Hjoston je uspeo da prikupi 16.790 dolara za izbegličku organizaciju sa Plavih planina i još 7.025 dolara za Act for Peace, čime je premašio zacrtani cilj od 20.000 dolara.

Sličan poduhvat je pre Ajvora napravio i Clinton Prajor, koji je 2017. hodao od Perta do Saveznog parlamenta u Kanberi, kako bi ukazao na nepravde koje trpe prve nacije Australije. Ipak, niko do sada nije zbog nekog cilja prepešaćio ceo kontinent kao što je to uradio 22-godišnji Hjoston.

E. V.

## ALBANEZE U PREDIZBORNOJ KAMPAJNI NAJAVIO IZGRADNJU MODERNE ŽELEZNICE SIDNEJ-NJUKASL

# Sad laburisti obećavaju brzu prugu

Ako ste se pitali koja od dve vodeće stranke u Australiji će prva u ovogodišnjoj predizbornoj kampanji iskoristiti izgradnju brze železnice na istočnoj obali, kao svoj adut, odgovor je stigao već 2. januara. U ulozi Deda Mraza ovaj put je bio lider opozicije Entoni Albaneze, koji je iz torbe većih političkih obećanja izvukao jedan od "poklona" koji već decenija ne zaobiđe Australijance ni u jednoj izbornoj godini.

- Ako budem izabran za saveznog premijera, želim da moja vlada bude prava koja će započeti radove na izgradnji

brze pruge - uverava Albaneze da će ove godine biti sasvim druga priča s postavljanjem osnova za modernu železnicu.

Kako je obećao lider Laburista, ova partija će iz svog prvog saveznog budžeta izdvojiti 500 miliona dolara za izgradnju deonice brze pruge između

Da li će od brzog voza opet ostati prazno obećanje



Sidneja i Njukaslja.

- Prioritet moje vlade biće deonica Sidnej-Njukasl. Biće to prvi korak ka realizaciji moje vizije, brze pruge koja će spajati Brizejin i Melburn - rekao je Albaneze tokom stranačkog skupa u Njukaslu.

Prema planu Laburističke stranke, na ovom koridoru bi bile sagrađene stanice na Centralnoj obali, a putovanje od Sidneja do Njukaslja trajalo bi svega 45 minuta.

Stručnjaci za saobraćaj kažu da bi

ovakav projekat bio od velikog značaja u vreme kada se sve više ljudi seli iz Sidneja i drugih velikih gradova u regionalne delove zemlje.

Međutim, ne treba zaboraviti da je izgradnja brze pruge ideja sa početka osamdesetih godina prošlog veka. Od tada,

svaka savezna vlada je trošila sredstva na izradu plana izvođljivosti, ali se od tog koraka nikada nije odmaklo ni jedan jedini korak. Ovu kartu su iz rukava izvlačili i liberali i laburisti ali, nažalost, svaki put je od brze pruge ostajalo samo jedno prazno i jeftino proćerdano predizborno obećanje.

Lider opozicije  
Entoni Albaneze



■ Mogu li advokati da pomognu kod podnošenja zahteva za državljanstvo?

- Sticanje srpskog državljanstva je jedna od usluga koje, između ostalog, nudi naša advokatska kancelarija. Takođe savetujemo povratnike i u vezi sa otvaranjem privatnog biznisa, registracijom preduzetničke radnje, firme ili agencije. Kod nas su prve konsultacije besplatne, a mnoge stvari savetujemo naše klijente na stalnoj bazi bez ikakve naknade.

M. VLAŠIĆ